

LION TRUCK RACING



21 Juillet - Nürburgring

Prestation spectaculaire au Grand Prix Camions du Nürburgring

Le Grand Prix Camions du Nürburgring a toujours été **le point culminant de la saison de courses**. Pour l'équipe du Lion Truck Racing, c'était l'occasion de se présenter d'une manière toute particulière. L'équipe avait donc non seulement amené **deux de ses « grid girls »**, ces hôtesse si appréciées du public, mais aussi **un mannequin de peinture** sur corps peint aux couleurs du Lion Truck Racing - une des cibles préférées des nombreux photographes présents ! Les enfants purent se faire « tatouer » l'emblème du Lion Truck Racing, la tête de lion, sur le bras ou la jambe.

Dans la bonne ambiance générale du week-end, il ne fut pas surprenant que **Steffi Halm soit acclamée sur scène par des milliers de fans lors du concert organisé samedi soir dans la Müllenbachschleife**.

Bien entendu, il y eut aussi des courses.

Le Lion Truck Racing a conclu il y a peu un nouveau partenariat technique avec Donerre, le fabricant d'amortisseurs, et les techniciens développent à présent le réglage optimal des deux camions de course MAN.

Steffi s'adapta bien au nouveau matériel dès la première course du samedi. Elle réussit à parer souverainement toutes les attaques du pilote hongrois Benedek Major et, avec la plus haute concentration, remporta **la 8ème place** pour l'équipe. **Cela signifia la pole position pour la course suivante !**

Le deuxième pilote de l'équipe, le Belge Jean-Pierre Blaise, **obtient des temps au tour similaires à ceux de sa collègue** et passa tout près du top 10, avant de voir ses espoirs s'évanouir après une pénalité de passage par la voie des stands.

Pour la 2ème course, **Steffi Halm se retrouva sur la première ligne de départ aux côtés de son compatriote allemand, Gerd Körber (Iveco)**. Ce duel des générations – quand Gerd Körber devint champion d'Europe pour la première fois, Steffi rentrait tout juste à l'école – **pour le départ fut clairement gagné par la pilote du Lion !**

Elle parvint ensuite à garder la première place pendant les quelques premiers tours, et se montra au final très satisfaite d'arriver en **6ème position**. Jean-Pierre se fit couper le chemin par un concurrent lors d'une tentative de dépassement et ne put malheureusement pas finir la course.

Dans la nuit de samedi à dimanche, un avis de mauvais temps avait été émis. L'équipe s'était donc préparée à la pluie pour les dernières courses du week-end et avait modifié les réglages en conséquence.

Le temps s'avéra en réalité presque aussi estival que les jours précédents.

En début de matinée, Steffi Halm réussit à se qualifier en super pole, dut cependant se contenter de finir la course à la 13ème place, suivie immédiatement de Jean-pierre Blaise à la 14ème place.

La dernière course du week-end, marquée de plusieurs collisions spectaculaires, se passa beaucoup mieux pour la pilote issue de la petite commune d'Ammerbuch, qui put marquer deux points supplémentaires au classement en arrivant en 6ème position. **Steffi signe ainsi son deuxième meilleur résultat de la saison !**

Jean-Pierre Blaise rata les points au classement de peu lors de la dernière course en finissant **à la 12ème place**.

L'équipe va profiter de la pause estivale pour continuer à perfectionner les camions, puis ira les tester à Nogaro avant de partir vers la ville tchèque de Most pour la 6ème course du Championnat, les 30 et 31 août.

