

# Desafio Guarani: La sécurité, une priorité !

Publié le 1 juillet 2014

Pour la première édition du Desafío Guarani, l'Organisation s'est imposée comme une des principales priorités la sécurité, aussi bien des concurrents que du public présent pendant l'épreuve. C'est pour cette raison qu'un opératif conjoint avec les forces de sécurité nationales et régionales du Paraguay a été créé afin de fournir un plan de support apte pour toute la course.



Pour avoir un suivi en direct de tout ce qui se passe à chaque kilomètre des étapes, un vaste réseau de communication radiale et de postes fixes de contrôle dans les routes ont été prévus pour contrôler le passage des pilotes ainsi que la présence des fans dans les zones de spectateurs.

Ayant pour but d'avoir un contrôle total de la sécurité de la course, l'Organisation dispose de systèmes de suivi modernes, ceux-ci sont les suivants:

## L'Irtrack

Utilisation obligatoire dans tous les véhicules participants au Desafío Guarani, ce dispositif permet à la Direction de la Course de suivre à l'instant chaque situation particulière de tout concurrent et de recevoir des alertes en cas d'accident.

A travers l'Irtrack il est possible aussi de maintenir une communication vocale entre les concurrents et les responsables de suivi en cas de besoin. C'est pour cela que ce système est fondamental dans le Plan de Sécurité que l'Organisation maintient pour ce type de courses Tout-terrain.

## Le Sentinel

Il s'agit d'un "klaxon" utilisé par le pilote pour en prévenir un autre qu'il va être doublé et ainsi éviter les risques d'accident. Principalement lorsqu'il s'agit d'une auto ou d'un camion essayant de dépasser une moto

Les autos et les camions peuvent envoyer et recevoir des signaux d'alarmes, tandis que les motos peuvent seulement utiliser le Sentinel pour recevoir ce Klaxon.

Le mode d'utilisation est aussi simple que de presser sur un bouton pour prévenir le véhicule devant qu'il est sur le point d'être doublé. Lors de l'envoi du signal, une lumière dans le tableau de bord de l'autre concurrent s'allume et on entend une forte alarme sonore qui prévient de la situation.

Par ailleurs, le Sentinel fournit la possibilité d'indiquer à tous les participants de la course la présence d'un véhicule de course arrêté sur le chemin.

## Recommandations

**Au moment de se déplacer d'une ville étape à une autre, tous les véhicules circulant par route devront suivre les recommandations de sécurité suivantes:**

- Respecter les vitesses maximales établies dans chaque secteur
- Toujours voyager avec les feux de position allumés
- Ne pas doubler un véhicule en présence d'une double ligne jaune ou dans des secteurs interdits.
- - Toujours utiliser la ceinture de sécurité
- Ne pas dépasser le nombre de passagers permis pour chaque véhicule
- Attacher correctement le chargement transporté. Ne pas emporter d'éléments sans fixation.
- Faire attention à la possibilité d'animaux en liberté sur la route.

Communiqué ASO,  
Marie-France Estenave pour MFE-Live.com