



14 au 20 Octobre 2012



Brève NPO, 30 Juillet 2012  
INTERVIEW Brève NPO

AUTO

TEAM MANAGER : Pierre DE FRENNE

Team RACE 2 RECOVERY – Angleterre

## RACE 2 RECOVERY : LA COURSE POUR RENAÎTRE

Entre la tristesse de la guerre et la beauté du sport il y a tout un monde. Le pari de **RACE 2 RECOVERY** est justement de faire le trait d'union entre ces deux univers, en permettant à d'anciens soldats, grands blessés de guerre, de se lancer un nouveau défi par le biais de la compétition automobile. Race 2 Recovery est un projet Britannique qui regroupe trente anciens militaires qui y ont tous laissé une partie d'eux même. Un bras, une jambe, un dos... « *La plupart ne sont plus aptes à faire grand chose et l'armée préfère les mettre de côté...* » confie Pierre De Frenne, Team Manager de ce projet. « *Alors est né ce projet, avec peu d'argent. C'est devenu une œuvre caritative et avec plusieurs soutiens dont ceux de la très célèbre émission TopGear et notamment de son présentateur Jeremy Clarkson, le projet a bénéficié d'une grosse visibilité au Royaume-Uni et à l'étranger. Ca nous a permis d'être présent sur des salons de voiture de course comme à Birmingham ou encore plus récemment sur le Goodwood Festival of Speed* ».

Pierre de Frenne est le PDG de la marque d'amortisseurs Donerre et anciennement le Manager du célèbre Team De Rooy. « *Pour que le projet fonctionne, c'est à dire pour que le team soit au départ du Dakar 2013, il y avait deux impératifs*, explique Pierre de Frenne. *Le premier était de faire un test grandeur nature ! Le Rallye OilLibya du Maroc est apparu comme l'épreuve parfaite. Le deuxième impératif était qu'il y ait quelqu'un, avec l'expérience du Rallye-Raid qui chapote la structure. Les véhicules de Race 2 Recovery sont tous des Bowler équipés en amortisseurs Donerre. C'est comme ça que nous nous sommes rencontrés, et avec mon expérience du Rallye-Raid, ils m'ont choisi pour être Team Manager* ».

Pierre de Frenne nous présente le projet Race 2 Recovery : « *C'est un groupe de trente personnes, passionnés de rallyes-raids mais qui n'avaient aucune idée de ce que c'était réellement. Dès le départ l'objectif était de courir le Dakar.*

*Le travail préparatoire est assez conséquent. Il faut à la fois apprendre le rallye-raid mais il faut aussi apprendre à gérer les individualités pour réussir à constituer un groupe homogène, uni et solidaire. L'objectif n'est jamais la performance individuelle mais plutôt que le team tout entier réussisse à faire une performance. Nous sommes trente, l'objectif est de finir à trente et que tout le monde y ait pris un maximum de plaisir !*

*Pour ce faire, on a mis en place des règles de fonctionnement, avec une charte pour de respect de chacun. La règle numéro 1 édicte, par exemple, que la priorité est de s'occuper de son voisin. Ce n'est pas quelque chose de toujours évident. Il faut surveiller en permanence. L'idée qui doit dominer est que tout le monde a exactement la même importance. En course, le but est de ramener tous les véhicules et leurs équipages à bon port* ».



Lunettes Solaires  
Jean-Charles de Lempis®





14 au 20 Octobre 2012

« Pour le volet sportif, nous nous réunissons régulièrement pour apprendre à rouler. Nous faisons des meetings sur circuit et aussi des exercices avec des pompiers de la circulation. Chacun de nos équipages doit savoir s'extraire de la voiture quand elle est sur le toit ou sur le côté. Tom Neathway a perdu ses deux jambes et un bras. Il ne lui reste donc plus qu'un bras. Comme les autres, il a du apprendre à toujours savoir sortir d'une voiture qui se serait retourner. Concernant l'apprentissage pur de la conduite, c'est comme pour tout sportif qui souhaite devenir compétitif. Ce sont de longues et intenses heures d'entraînement. Chaque rencontre est également l'occasion de faire des bivouacs. Et comme ces rencontres ont pour la plupart, lieu en Angleterre, les bivouacs peuvent être assez rudes. Nous sommes plus intéressés par les bivouacs, ça favorise beaucoup l'esprit de groupe et d'aventure.

Ces entraînements sont aussi l'occasion de faire des ajustements et de trouver des solutions spécifiques à leurs difficultés. On s'est par exemple aperçu que pendant toute une sortie, un de nos pilotes avait tué l'embrayage car il était resté constamment appuyé sur la pédale avec sa jambe mécanique, naturellement sans s'en rendre compte. Alors nous avons mis en place un voyant sur le tableau de bord pour éviter qu'il ne reste appuyé tout le temps dessus.

Pour la plupart de nos pilotes, enlever la ceinture de sécurité et sortir du véhicule n'est pas facile. Alors nous avons mis en place un système de miroir pour qu'ils puissent surveiller régulièrement que les pneus ne soient pas crevés, sans avoir à descendre de la voiture. Pour Tom Neathway, qui est copilote et à qui il ne reste plus qu'un bras, nous avons mis en place un dérouleur de roadbook, comme en moto...

Ce sont des ajustements nécessaires, facilités par le fait que nous maîtrisons la préparation du véhicule.

Les entraînements sont aussi l'occasion de faire comprendre une donnée essentielle du Rallye-Raid, qui est souvent dure à assimiler. En Rallye-Raid, le maître à bord c'est le copilote ! Ce n'est pas lui qui dirige la voiture, mais c'est lui qui doit diriger le pilote. Outre lui dire le chemin à suivre, c'est le copilote qui dit si le pilote peut attaquer, s'il doit calmer l'allure, qui le remet dans le droit chemin si nécessaire... C'est véritablement le patron à bord ».

Dans les chiffres, Race 2 Recovery, c'est donc trente personnes, réparties en quatre voitures et un camion de course, accompagnés de trois voitures et deux camions d'assistance.

Outre leur nombreuses sorties en Angleterre, Race 2 Recovery a déjà eu l'occasion de se tester sur le Tuareg Rally. Mais le **Rallye OiLibya du Maroc** sera la première et ultime préparation grandeur nature pour le team avant de disputer le Dakar 2013.

Voilà en tout cas une belle initiative qui ne peut susciter que l'admiration, et qui donne des idées à Pierre De Frenne qui aimerait par la suite prendre contact avec l'Armée Française pour « institutionnaliser » pareil projet pour les grands blessés de l'Armée Française.



Lunettes Solaires  
Jean-Charles de Lempis®

