

Montech et sa région

ACTU

PRATIQUE

SPORTS

LOISIRS

« Tarn-et-Garonne »

📅 PUBLIÉ LE 22/01/2012 03:47 | LA DÉPÊCHE DU MIDI

Montech. Les aventures de Pierre et Sébastien

retour sur le dakar



Toute l'équipe Donerre à Montech

Pierre De Frenne, patron de l'entreprise Donerre et Sébastien Catta, technicien, ont passé pour le premier quelques jours sur le Dakar et pour le second toute la course.

0

+1

 Partager

Arrivé à Montech, Sébastien a du mal à reprendre ses marques. «Quinze jours sur le Dakar, c'est épuisant, nous n'avons pas d'horaires, nous vivons au rythme de la course», confie-t-il.

Pierre De Frenne a réuni toute l'équipe qui travaille sur le site de Montech afin que Sébastien leur raconte la course, celle des coulisses, celle que l'on n'a pas vue à la télé. Pierre De Frenne est heureux «c'est la première fois que nous avons un si bon résultat, un résultat exceptionnel». En effet, 1^{re}, 2^e et 6^e places en camion, 1^{re} place en voiture T2 (proche des séries), la technologie Donerre est également vainqueur avec les KTM en moto.

Fiabilité à toute épreuve

Sébastien répond aux questions de ses collègues, sur la fiabilité des amortisseurs par exemple : «le camion de Gérard De Rooy, le leader, n'a eu besoin d'aucun entretien tellement il était au point et bien préparé. Les autres véhicules ont dû subir certaines interventions que je faisais la nuit. Comme on disait sur la course, Quand on a le temps de dormir, on dort, quelque soit l'heure, car on ne sait pas quand sera le prochain moment de sommeil».

Le technicien Donerre a également été surpris par l'intendance. Quelques 4000 personnes à nourrir, tous les jours, «Quelques fois on mange deux repas en un car on ne sait pas non plus quand on pourra de nouveau se nourrir», précise Pierre De Frenne.

Des questions fusent également sur les paysages rencontrés «Il y a de grosses différences avec les paysages africains, raconte Sébastien, là-bas, les dunes sont de véritables montagnes et il y a beaucoup de vent et de poussières, ce qui gêne dans les réparations».

Heureusement, grâce à la fiabilité des amortisseurs Donerre, Sébastien n'a fait pratiquement que de l'entretien. «Je n'ai eu qu'une seule réparation», précise-t-il «sachant que nous équipons 15 voitures et 5 camions (il y a 14 amortisseurs par camions), et tous les jours (ou plutôt les nuits) après chaque arrivée, je vérifiais tous ces véhicules.

Une bien belle aventure qui est loin d'être terminée...