

Valencia - test

Valencia, 16-17-18 novembre 2011

Suter e Kalex per i piloti Italtrans nel test di Valencia. Corti, sceso dalla moto, sale sulla Clio per il Rally di Monza

Tre giornate di lavoro intenso, per il team Italtrans. La scuderia è scesa in pista con due moto diverse – la Suter utilizzata in questa stagione, con aggiornamenti e la Kalex, impiegata in un test comparativo. Tutti i piloti hanno avuto modo di assaggiare entrambi i mezzi. Takaaki Nakagami ha anche provato due diverse sospensioni: Donerre e Ohlins. Montato il forcellone rovesciato. Concluso il lavoro in pista, non è però terminato l'impegno con i motori: Claudio Corti parteciperà al Rally di Monza al volante di una Clio R3. Sarà affiancato dal team al completo. Ci sarà anche il compagno, Takaaki: avrebbe voluto cimentarsi anch'egli con le quattro ruote, ma i postumi della frattura alla scapola, riportata nel week-end del GP del Giappone, per quanto felicemente risolti, suggeriscono di privilegiare, ancora per qualche tempo, il riposo.

Claudio Corti (1'36"4) "Tantissimo lavoro, tante novità. Sono soddisfatto, perché siamo risultati veloci tanto sull'asciutto che sul bagnato. Peccato che il maltempo ci abbia in pratica rubato un giorno intero. Interessate il test con la Kalex, anche se, avendola provata in condizioni tutt'altro che ideali, il limite rimane sconosciuto, per noi".

Takaaki Nakagami: (1'37"5) "Condizioni meteo difficili, che hanno reso complicato lavorare con costanza alla ricerca del set-up. Ci siamo concentrati particolarmente su posteriore della moto, provando soluzioni molto diverse. Adesso, mi attende una settimana da turista in Italia, con una puntatina a Monza per fare il tifo per Claudio. Poi, partirò per il Giappone".

Roberto Locatelli (1'39"6) "Divertimento puro. Grande soddisfazione, se devo essere sincero: per uno che non è mai salito in sella ad una moto quattro tempi da competizione, e che da un bel po' non faceva sul serio, non mi sono comportato male. La bella sensazione di esserci ancora, è l'eredità più piacevole dei tre giorni che Italtrans mi ha regalato. Davvero interessante la Moto2: ho visto molto impegno, da parte dei progettisti, nella ricerca di soluzioni sempre più performanti. Io vengo dalla 250, e quella è stata la mia vita: devo ammettere, però, che questa categoria non ha nulla da invidiare".

Claudio Macciotta (Direttore Tecnico) "Molto lavoro in tutti i settori, ma soprattutto al posteriore, provando il forcellone rovesciato che rappresenta la soluzione tecnica che sarà impiegata nel 2012. Le Donerre che ha utilizzato Nakagami erano la versione evoluta di quelle che avevamo già impiegato all'inizio della stagione. Abbiamo raccolto in ogni settore indicazioni molto positive da analizzare a fondo durante l'inverno".

Luigi Pansera (Team Manager) "Davvero un test proficuo, dal quale abbiamo ottenuto riscontri avendo anche modo di soddisfare qualche curiosità: portare in pista la Kalex, per esempio. Ci si sono cimentati sia i titolari che Roberto: l'hanno trovata versatile, facile, con un ottimo grip. Sono entrambe ottime moto. E adesso, tutti quanti a Monza, prima di concederci un periodo di vacanza, e darci appuntamento ai primi giorni del 2012".

Suter and Kalex for Italtrans riders at Valencia test

Corti turns off the bike and switches on his Clio for the Monza Rally

Three days of hard productive work, in Spain. Italtrans tested two different bikes – Suter and Kalex. Suter is the machine used in the 2011 season, while Kalex has been tested to compare it. All riders used both bikes. Takaaki Nakagami has also tried out two different suspension – Donerre and Ohlins. A reversed rear swing-arm has also been used. While the testing duties are now completed, there is still a motor sport activity in the team's near future – Claudio Corti is to take part in the Monza Rally, and the complete squad will support him. Also his team-mate, Takaaki Nakagami, will attend the exercise, but not in a car: the consequences of a crash in the Japanese GP – a fractured scapula – are over, but after three hard working days some rest is needed.

Claudio Corti (1'36"4) "Hard work, many new things to test. The bad weather robbed us precious time, but I'm pleased with the result we got, as we have been fast both on dry and wet. The test of the Kalex prototype has been very interesting, even if we had not the chance to push it to the very limit, as the test was carried out on a wet track".

Takaaki Nakagami: (1'37"5) "Bad weather meant that working according to the schedule in search of the best set-up was impossible. We concentrated on the rear – that is the key – testing several different solutions. Now, I'm going to be a tourist in Italy for a week, and a supporter for Claudio in Monza. Then, I'll fly back to Japan, to return in Europe at the beginning of the new year".

Roberto Locatelli: "Pure fun. And very pleased, to be honest – no previous experience with a 4 stroke racing bike, and I've not been doing things seriously on track for quite a while. Nevertheless, I am not too much slow, and still a rider, apparently. I found Moto2 interesting: there is strong commitment by designers to get better performances. I've competed always with 2-stroke machines, and I'm in love with them, but I must say that Moto2 is as good as it.

Claudio Macciotta (Technical Director) "We took care of every aspect, but concentrated mainly on the rear, testing the reverse fork that will be used in 2012. The Donerre suspension used by Takaaki is an evolution of the one we have used in the first part of the 2011 season. We collected from every single test useful information that we are going to study next".

Luigi Pansera (Team manager) "An interesting test, plenty of data with two different bikes – Suter, our bike for the season, and a Kalex, totally new to us. Both excellent bikes – our riders described Kalex as versatile, easy to ride, good grip. Next stop Monza and, after the Rally, the season holidays, to be back ready to work and fight next January".