

📅 PUBLIÉ LE 24/10/2011 08:36 | LA DÉPÊCHE DU MIDI

Montech. L'entreprise Donerre se diversifie

sports mécaniques



Le SSV, un véhicule tout terrain aux nombreuses capacités.

L'entreprise Donerre, bien connue pour la fabrication de pointe d'amortisseurs pour voitures et camions, a plusieurs cordes à son arc.



En effet, depuis un an, Donerre se lance dans les disciplines moto, quad, SSV, avec son nouvel amortisseur Zenium et une fourche de circuit.

Un nouvel engin entre le buggy et le quad

Tout le monde connaît la moto et le quad, mais le SSV est moins connu du grand public. SSV signifie side by side véhicule, il est à mi-chemin entre le buggy et le quad. Plus orienté vers la randonnée et à

vocation résolument utilitaire, c'est la solution pour ceux qui cherchent la polyvalence. Cet engin permet de transporter un passager à ses côtés en offrant la possibilité de se tenir grâce aux poignées de maintien placées sur l'arceau de protection ou sur le tableau de bord. L'avantage de ce véhicule est de se montrer plus convivial qu'un quad.

Il s'est beaucoup développé ces dernières années en France avec l'arrivée de nouveaux modèles beaucoup plus typés pour les loisirs. Le SSV permet désormais de faire beaucoup plus de kilomètres qu'un quad de par ses capacités de transport et son confort. Il est idéal pour les raids de longues durées.

Donerre est présent sur les circuits avec une moto pilotée par Morales du team Laglisse, les champions d'Europe et d'Espagne en titre mais aussi plusieurs quads avec Thierry Chevrot (victoire du Pont de Vaux 2011 dans sa catégorie avec un Polaris 850XPS), Joe Maessen en tête du championnat d'Europe et de Hollande sur Suzuki et Thomas Do sur KTM (champion de France) 85 cc en MX.

Déjà trois SSV sont équipés des amortisseurs Donerre visibles sur tous les rassemblements et événements.

« Il fallait développer l'amortisseur de rallye raid en maîtrisant les coûts pour pouvoir ainsi atteindre un grand nombre de concurrents aux petits budgets », confie Pierre Defrenne.

Cet amortisseur est dès à présent en test sur les bancs d'essai Donerre et fera sa première sortie grandeur nature en octobre sur le rallye du Maroc avec un SSV Can-Am commander (1000 cc) et un 4x4 prototype de rallye raid. On le voit, Donerre est plus que jamais une des entreprises les plus en pointe de Midi-Pyrénées en la matière.

