

Les clés de la deuxième étape du Dakar

Publié le 06/01/2014 | 08:00, mis à jour le 06/01/2014 | 08:15



Carlos Sainz (SMG) à surveiller lors de la 2e étape du Dakar (Flavien Duhamel/Red Bull Content Pool)

Compromis entre spéciale rapide et découverte des premières dunes, la 2ème étape du Dakar va réserver des surprises aux imprudents et débutants. Les autres vont se régaler avec des très hautes vitesses. Le premier test.

Classement 2014

Auto

- 1 🇵🇹 SOUSA CARLOS 02:20:36
- 2 🇦🇷 TERRANOVA ORLANDO 00:00:11
- 3 🇸🇦 AL-ATTIYAH NASSER 00:00:47

Moto

- 1 🇪🇸 BARREDA BORT JOAN 02:25:31
- 2 🇪🇸 COMA MARC 00:00:37
- 3 🇫🇷 DESPRES CYRIL 00:01:40

Camion

- 1 🇷🇺 MARDEEV AYRAT 02:46:52
- 2 🇫🇷 LOPRAIS ALES 00:00:10
- 3 🇳🇱 VAN VLIET MARCEL 00:00:21

Quad

- 1 🇪🇸 CASALE IGNACIO 02:38:41
- 2 🇦🇷 PATRONELLI MARCOS 00:00:21
- 3 🇦🇷 BONETTO LUCAS 00:01:17

La spéciale du jour : San Luis - San Rafael (moto/quad 724 km dont 359 de SS. Auto 798 km dont 433 de SS. Camion 765 km dont 365 de SS)

Les choses se corsent un peu avec un allongement sensible du kilométrage dans les secteurs chronométrés. Les concurrents auront droit à un menu très varié. Un fast food pour débiter. « Le début de spéciale est très rapide pendant 250 km environ et après on va rentrer dans une partie de dunes, les dunes de El Nihuil. On a corsé un peu plus que ce qu'on avait fait par le passé », avoue David Castera, le directeur de course et responsable du tracé. L'exploration des dunes grises représente le premier plat de résistance du rallye. Le sable est annoncé porteur et révélera les forces en présence. « Certains sortiront déjà les pelles, plaques et véris, assure Castera. Il y a une trentaine de kilomètres dans le sable... » Du désert au dessert avec pour finir, des petits canyons et des pistes un peu plus techniques.

L'homme à suivre : Carlos Sainz

Carlos Sainz est le fer de lance des deux roues motrices. L'Espagnol est passé d'un buggy à un autre mais espère toujours un 2e succès sur le Dakar. Fini l'aventure avec l'équipe de Nasser Al-Attiyah. Sainz a rejoint SMG, l'écurie de Philippe Gache. Le buggy varois s'est considérablement amélioré en 2013. On pourra jauger ces progrès sur piste rapide entre San Luis et San Rafael.

Le mot du jour : Plaques

On espère ne jamais avoir à les sortir. Sous un soleil de plomb, ces morceaux d'alu troués sont pourtant la seule porte de sortie en cas de « tankage » dans une dune. Sauf à se faire tirer par un bon samaritain. En début de rallye, tout le monde est encore dans sa course et il faut attendre longtemps l'arrêt d'un adversaire muni d'une corde. Les dunes de Nihuil sont aussi belles que piégeuses. Les novices ou les imprudents en seront pour leur frais. A vos plaques, prêt, pelleter !

SS : Secteur Sélectif ou "Spéciale" où les concurrents sont chronométrés.

Prochaine étape

Étape 2 Lundi 6 Janvier 2014

San Luis → San Rafael 798 km



Pour plus d'information, retrouvez le Dakar sur france télévision.

L'ÉQUIPE DONNERRE VOUS SOUHAITE UNE BONNE ANNÉE !